

Statut sieci kolejowej		
zarządcy infrastruktury kolejowej:		
 CRONIMET <i>PL Sp. z o.o.</i> <small>(nazwa przedsiębiorstwa)</small>		
NIP: 5562304251	REGON: 092500350	KRS: 0000154675
88-100 Inowrocław, ul. Kłopot 10A <small>(adres siedziby przedsiębiorstwa)</small>		

Podstawą prawną sporządzenia niniejszego dokumentu jest Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1786 z późniejszymi zmianami).

Rozdział I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§1.

Zarządcą infrastruktury kolejowej ujętej w niniejszym statucie jest:
 CRONIMET PL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością,
 zwana w dalszej części w skrócie „Zarządcą”.

§2.

Zarządca zarządza infrastrukturą kolejową:

- 1) *bocznicą kolejową CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby;*
- 2) *bocznicą kolejową CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Inowrocław;*
- 3) *bocznicą kolejową CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Szczecin.*

§3.

Zarządca dla infrastruktury kolejowej wymienionej w §2 pkt. 1÷3 nadaje status: „bocznic kolejowych” i w myśl przepisów ustawy jest ich „użytkownikiem”.

§4.

Zarządca infrastruktury nie udostępniania dróg kolejowych wchodzących w skład infrastruktury kolejowej wskazanej w §2 pkt. 1÷2, nie świadczy usług z tym związanych i nie pobiera z tego tytułu opłat. Infrastruktura ta stanowi infrastrukturę prywatną.

§5.

Infrastruktura kolejowa, o której mowa w §2 pkt. 3 jest bocznicą ogólnodostępną na której zlokalizowany jest jednocześnie obiekt infrastruktury usługowej.

§6.

Spółka jest operatorem obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w §5.

§7.

Zarządca, dla infrastruktury kolejowej wskazanej w §2, posiada wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, ważne Świadectwa Bezpieczeństwa, których kopia stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Statutu

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

§8.

Oprócz infrastruktury kolejowej wskazanej w §2, Spółka nie zarządza żadną inną infrastrukturą kolejową.

§9.

W skład zarządzanej infrastruktury kolejowej wchodzi elementy wskazane w załączniku nr 3 do niniejszego Statutu.

§10.

Elementy infrastruktury kolejowej, o których mowa w §9 położone są na powierzchni gruntu określonej działkami ewidencyjnymi ujętymi w załączniku nr 4 do niniejszego Statutu.

§11.

Pozostałe elementy, służące do prowadzenia ruchu kolejowego, o których mowa w załączniku nr 1 do ustawy, nieujęte w załączniku nr 3 do niniejszego Statutu a znajdujące się na działkach ujętych w załączniku nr 4, stanowią także infrastrukturę kolejową Zarządcy.

§12.

Obowiązek utrzymania infrastruktury kolejowej w stanie zapewniającym bezpieczne warunki prowadzenia ruchu kolejowego spoczywa na jej Zarządcy.

§13.

Na infrastrukturze kolejowej zarządzanej przez Spółkę nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i / lub Zał. 2 do SMGS.

§14.

Ruchu kolejowy na infrastrukturze kolejowej Spółki jest prowadzony na zasadach przewidzianych dlajazd manewrowych.

§15.

Szczegółowe zasady prowadzenia ruchu kolejowego na infrastrukturze kolejowej Spółki, a także utrzymania zarządzanej infrastruktury kolejowej i eksploatowanych pojazdów kolejowych opisane są w Regulaminach pracy bocznic kolejowych oraz przepisach wewnętrznych Zarządcy (wykaz przepisów wewnętrznych stanowi załącznik nr 5 do niniejszego statutu).

§16.

Pracownicy Spółki oraz osoby nie będące jej pracownikami a związane z prowadzeniem ruchu kolejowego na infrastrukturze kolejowej Spółki powinni przed przystąpieniem do wykonywania swoich czynności być zapoznani z Regulaminem oraz przepisami, o których mowa w §15 (w części dotyczącej ich pracy).

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Rozdział II. POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE

Część IIa. Bocznicą CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby

§17.

Bocznicą kolejową CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby, usytuowaną jest na torze nr 255. Tor nr 255 (tor bocznicowy) odgałęzia się:

- 1) od toru wyciągowego nr 260 bocznicowy CMC w Herbach na rozjeździe zwyczajnym nr 261;
- 2) od toru nr 230 bocznicowy CMC w Herbach na rozjeździe zwyczajnym nr 227.

CRONIMET PL Sp. z o. o. ma prawo do przejazdu wagonów kolejowych przez teren, którego użytkownikiem wieczystym jest CMC w Herbach.

§18.

Bocznicą kolejową CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby połączona jest pośrednio z torami autoryzowanego zarządcy infrastruktury - PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna. Bocznicą CMC w Herbach odgałęzia się w stacji Herby Stare od toru nr 103, rozjazdem nr 40 w km 134,950 linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna.

Część IIb. Normalnotorowa bocznicą CRONIMET PL Spółka z o. o. Oddział Inowrocław

§19.

Bocznicą CRONIMET PL jest bocznicą stacyjną – początek bocznicowy znajduje się w km 101,722 w torze nr 305 stacji Inowrocław - będący torem dojazdowym do bocznicowy. Kilometracja dotyczy linii 353 Poznań Wschód – Skandawa.

Tor nr 305 dojazdowy do bocznicowy odgałęzia się od toru nr 5 stacji INOWROCŁAW stykiem przed rozjazdem nr 303 w km 101,092. Kilometracja dotyczy linii 353 Poznań Wschód – Skandawa.

Część IIc. Bocznicą CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Szczecin

§20.

Bocznicą kolejową CRONIMET odgałęzia się od toru dojazdowego nr 1201 Bocznicowy Zarządu Morskich Portów Szczecin - Świnoujście S.A. Rejon Przeładunków Drobnicowych w km 1.080 rozjazdem 1401. Tor nr 1201 jest przedłużeniem toru dojazdowego nr 842, który to tor odgałęzia się w stacji Szczecin Port Centralny w okręgu nastawczym SPD od toru nr 812, rozjazdem nr 806 w km 4,486 linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Rozdział III. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§21.

Objaśnienia pojęć i skrótów użytych w niniejszym Statucie znajdują się w załączniku nr 1.

§22.

W przypadku zmiany danych zawartych w niniejszym Statucie, należy je wprowadzić niezwłocznie w tabeli zmian, stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszego statutu.

§23.

W przypadku zmiany podstawy prawnej niemającej wpływu na postanowienia zawarte w niniejszym Statucie, nie wymaga się jej aktualizacji.

§24.

Zmiany w niniejszym Statucie mogą być wprowadzane pod warunkiem zatwierdzenia ich treści przez Zarząd Spółki.

§25.


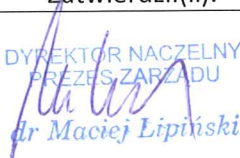
Statut jest przechowywany w siedzibie Spółki.

§26.

Niniejszy Statut obowiązuje od chwili zatwierdzenia go przez Zarząd Spółki.

§27.

Statut zawiera 4 ponumerowane strony oraz 6 załączników.

miejsce i data sporządzenia statutu	data zatwierdzenia
KŁOPOT, 21.03.2024	21.03.2024
 (pieczęć firmowa)	Zatwierdził(li):
	 DYREKTOR NACZELNY PRZÉZS ZARZĄDU Dr Maciej Lipiński (zgodnie z KRS)

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Załączniki

Załącznik nr 1.

Objaśnienia użytych pojęć i skrótów

1. *Ustawa* - ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1786 z późn. zm.).
2. *Spółka* - CRONIMET PL Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
3. *Sieć kolejowa* – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.
4. *Infrastruktura kolejowa* - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy, które tworzą część linii kolejowej, bocznic kolejowej lub innej drogi kolejowej, lub są przeznaczone do zarządzania nimi, obsługi przewozu osób lub rzeczy lub ich utrzymania.
5. *Zarządca infrastruktury* - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.
6. *Autoryzowany zarządca* - zarządca posiadający autoryzację bezpieczeństwa (dokument potwierdzający ustanowienie przez zarządcę infrastruktury systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań niezbędnych do bezpiecznego projektowania, eksploatacji i utrzymania infrastruktury kolejowej).
7. *Bocznica kolejowa* - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.
8. *Użytkownik bocznic kolejowej* - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznica kolejowa.
9. *Świadectwo Bezpieczeństwa* - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa, wydawany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
10. *Droga kolejowa* - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.
11. *Pojazd kolejowy* - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu.
12. *Infrastruktura prywatna* – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.
13. *Infrastruktura nieczynna* – infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.
14. *Obiekt infrastruktury usługowej* – obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.
15. *Operator obiektu infrastruktury usługowej* – podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

16. *Manewr* – zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.
17. *Pociąg* – pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.
18. *PKP PLK S.A.* - PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna.
19. *KRS* - Krajowy Rejestr Sądowy.

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Załącznik nr 2.

Świadectwo Bezpieczeństwa (kopia)

1) CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 070/UK/20

dla użytkownika bocznic kolejowej

CRONIMET PL SP. Z O.O.

UL. KŁOPOT 10A

88-100 INOWROCŁAW

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa

CRONIMET PL sp. z o.o. Oddział w Herbach, odgałęzia się:

1. od toru nr 260 rozjazdem nr 261;
2. od toru nr 230 rozjazdem nr 227;

bocznic kolejowej CMC Putex sp. z o.o.

Bocznic kolejowa CMC Putex sp. z o.o. odgałęzia się
w stacji Herby Stare od toru nr 103 rozjazdem nr 40 w km 134,950
linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie,
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: od 4 sierpnia 2020 r. do 4 sierpnia 2025 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 710, z późn. zm.).



Warszawa, dnia 22 kwietnia 2020 r.

PREZYS
Urzędu Transportu Kolejowego

Janina Góra

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

2) CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Inowrocław



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 106/UK/23

dla użytkownika bocznic kolejowej

CRONIMET PL sp. z o.o.

Kłopot 10A

88-100 Inowrocław

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa
CRONIMET PL sp. z o.o. Kłopot 10A 88-100 Inowrocław
odgałęzia się w stacji Inowrocław
od toru stacyjnego nr 5 rozjazdem nr 303 w km 101,092
linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa,
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

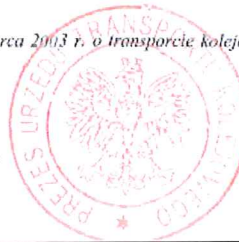
Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: od 28 grudnia 2023 r. do 28 grudnia 2028 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 602, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 28 lipca 2023 r.



z im. PKiP/ISK
URZĘDNIK URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Kamil Wile

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

3) CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Szczecin



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 533/UK/23

dla użytkownika boczniczy kolejowej

CRONIMET PL sp. z o.o.

Kłopot 10A

88-100 Inowrocław

Lokalizacja:

Bocznicza kolejowa „CRONIMET” odgałęzia się od toru nr 1201 rozjazdem nr 1401 w km 1,080 boczniczy Zarządu Morskich Portów Szczecin – Świnoujście S.A. Rejon Przeladunków Drobnicowych.

Tor nr 1201 jest przedłużeniem toru nr 842, który odgałęzia się w stacji Szczecin Port Centralny w okręgu nastawczym SPD od toru nr 812 rozjazdem nr 806 w km 4,486 linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

- | | | | |
|---------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Jest to | - nowe świadectwo | <input type="checkbox"/> | Numer poprzedniego świadectwa: |
| | - przedłużenie świadectwa | <input checked="" type="checkbox"/> | 004/UK/18 |
| | - zmiana świadectwa | <input type="checkbox"/> | |

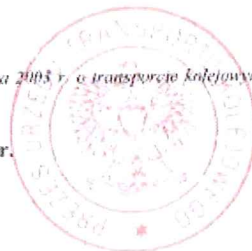
Ważne od: 28 grudnia 2023 r.

do: 28 grudnia 2028 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 05 grudnia 2023 r.



z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Zastępca Dyrektora Departamentu
Monitorowania i Bezpieczeństwa
K. Kluba
Karolina Kluba

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Załącznik nr 3.

Wykaz elementów infrastruktury kolejowej służących do prowadzenia ruchu kolejowego na Bocznicy

Część I. CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby

1. Tory:

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość				Infrastruktura	
		ogólna			użyteczna	prywatna (tak/nie)	nieczynna (tak/nie)
		od	do	[m]	[m]		
255	załadunkowo - rozładunkowy	brama 1	brama 2	160	160	tak	nie

*- długość toru zarządzana przez CRONIMET PL Sp. z o.o.

2. Rozjazdy:

– brak.

3. Skrzyżowania torów:

– brak.

4. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

– brak.

5. Obrotnice, przesuwnice wagonowe:

– brak.

6. Posterunki ruchu:

– brak.

7. Obiekty inżynieryjne:

1) mosty:

– brak,

2) wiadukty:

– brak,

3) przepusty:

– brak,

4) ściany oporowe:

– brak,

5) inne:

– brak.

8. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

1) wykolejnice:

– brak,

2) semafony:

– brak,

3) tarcze manewrowe:

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

- brak,
- 4) urządzenia zabezpieczające na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie szyn
 - brak,
- 5) inne:
 - brak.

9. Wagi wagonowe:

Lokalizacja w torze	Charakterystyka		
	udźwig [t]	długość pomostu [m]	rodzaj wagi
255	100	2 x 8	elektroniczna - statyczna

10. Rampy towarowe (ładunkowe, rozładunkowe, przeładunkowe):

- brak.

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Część II. CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Inowrocław

1. Tory:

Grupa torów	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru całkowita			Długość użyteczna toru			Pojem, w wag. o dł. 15 m
			od	do	m	od	do	m	
Tory bocznic	Tory bocznic								
	600	Dojazdowy	PR 511	KR 602	606,58	U 602	PR 511	590,38	-----
	601	Za i wyładunkowy	KR602	KO	137,45	U 602	KO	116,35	7
	605	Dojazdowy, zdawczo odbiorczy , wagowy i ładunkowy	PR 602	KR 600	200,17	PR 602	U 600	184,71	12
	606	Dojazdowy i wyciągowy dla postoju lokomotywy manewrowej	PR 600	K.O.	158,60	PR 600	KO	153,60	10
	607	Za i wyładunkowy	PR 600	KO	391,68	U600	KO	369,23	24
		Razem:			1494,48			1414,27	

2. Rozjazdy:

Nr rozjazdu, wykolejnicy	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Promień rozjazdu Skos Rozjazdu	Sposób przestawiania: m-mechaniczny , r-ręczny	Uwagi: Oświetlenie bocznic	Dokonyjący obsługi Miejsce znajdowania się klucza , uzależnienie
600/ S 42	Na tor 605	205/1:9	r	Jest	Nie uzależniona / pracownik drużyny manewrowej użytkownika bocznic kolejowej
602/S 42	Na tor 601	205/1:9	r	Jest	Uzależniona/ pracownik drużyny manewrowej użytkownika bocznic kolejowej
511/ S 42	Na tor 600	205/1:9	r	Nie	Nie uzależniona / pracownik drużyny manewrowej przewoźnika
Wk 25	Nałożona na tor 600	-----	r	Jest	Uzależniona z rozjazdem 602 / pracownik drużyny manewrowej użytkownika bocznic kolejowej

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

3. Skrzyżowania torów:

- brak.

4. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

- brak.

5. Obrotnice, przesuwnice wagonowe:

- brak.

6. Posterunki ruchu:

- 1) nastawnie:
 - brak,
- 2) posterunki przejazdowe:
 - brak.

7. Obiekty inżynieryjne:

- 1) mosty:
 - brak,
- 2) wiadukty:
 - brak,
- 3) przepusty:
 - brak,
- 4) ściany oporowe:
 - brak,
- 5) inne:
 - brak.

8. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- 1) wykolejnice:
 - Wk-25.
- 2) semafony:
 - brak.
- 3) tarcze manewrowe:
 - brak,
- 4) urządzenia zabezpieczające na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie szyn
 - brak,
- 5) inne:
 - zamek trzpieniowy w rozjeździe nr: 602.

9. Wagi wagonowe:

L.p.	Nazwa	Usytuowanie	Długość pomostu	Udźwig
1.	Elektroniczna – statyczna	W torze nr 605	18 m	120 t

10. Rampy towarowe (ładunkowe, rozładunkowe, przeładunkowe):

brak.

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Część III. CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Szczecin

1. Tory:

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru w m						Pojemność użyteczna w wagonach cztero osiowych
		ogólna			użyteczna			
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Tor ZCL – Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne								
1401	Dojazdowo – wyciągowy	S 1401	Wk1401	50	-	-	-	-
Tory CRONIMET								
1401	Dojazdowo – wyciągowy	Wk1401	Brama	27	-	-	-	-
1401	Dojazdowo – wyciągowy	Brama	S 1402	6	-	-	-	-
1402	Zdawczo – odbiorczy	S 1402	K.O.	334	U 1402	Z 1	277	18
1403	Wagowo – dojazdowy	S 1402	S 1403	193	U 1402	U 1403	113	7
1404	wyciągowy	S 1404	K.O.	120	S 1404	Z 1	110	7
1405	ładunkowy i wyładunkowy	S 1404	K.O. sh	213	U 1404	Z 1	168	11
1406	ładunkowy i wyładunkowy	S 1404	K.O.sh	213	U 1403	Z 1	139	9

Oznaczenie skrótów:

S styk przedgłicowy rozjazdu; Z1 - sygnał Z 1 „stój”; U 1 ukres rozjazdu nr 1; K.O. - koziół oporowy klasyczny; K.O.sh - koziół samohamowny; Wk - wykolejnica.

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

2. Rozjazdy i typy rozjazdów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przedstawiania rozjazdów:

Numery zwrotnic	Typ i rodzaj rozjazdu, skos, promień rodzaj zamknięcia nastawczego	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
1401	Rz. S49, 1÷9,190 Zamkn suwakowe	na tor 1202	ręczny, drużyna manewrowa	tak z Wk1401	Wyznaczony pracownik
1402	Rz. S49, 1÷7,5 190 Zamkn suwakowe	na Rz. 1205	ręczny, drużyna manewrowa	Nie	Wyznaczony pracownik
1403	Rz. S49, 1÷9,190 typ rowkowy	na tor 1403	ręczny, drużyna manewrowa	Nie	Wyznaczony pracownik
1404	Rz. S49, 1÷9,190 typ rowkowy	na Rz. 1403	ręczny, drużyna manewrowa	Nie	Wyznaczony pracownik
1205	Rz. S49, 1÷7,5 190 Zamkn suwakowe	na Rz. 1204	ręczny, (zamknięty na stałe zamkiem trzpieniowym, klucz u Kierownika Transportu CRONIMET)	Nie (zamknięty na stałe zamkiem trzpieniowym, klucz u Kierownika Transportu Cronimet)	Wyznaczony pracownik (do ogrodzenia - granicy z Rejonem ZCL)

Klucze do rozjazdów nr 1201 oraz 1204 znajdują się u Kierownika Transportu Cronimet, ale nie należą do bocznicy Cronimet.

3. Skrzyżowania torów:

– brak.

4. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn

Przejazd znajduje się		Kategoria	Do kogo należy obowiązek		Sygnalizowanie przejazdu
w km.	przez tor		czyszczenia żłobków	strzeżenia w przypadkach awaryjnych	
0,034	1202 i 1401	D *	do wyznaczonego pracownika użytkownika bocznicy	drużyny manewrowej	G-3 krzyż św. Andrzeja i znaki B-20 „Stop”

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

5. Obrotnice, przesuwnice wagonowe:

- brak.

6. Posterunki ruchu:

- 1) nastawnie:
 - brak,
- 2) posterunki przejazdowe:
 - brak.

7. Obiekty inżynieryjne:

- 1) mosty:
 - brak,
- 2) wiadukty:
 - brak,
- 3) przepusty:
 - brak,
- 4) ściany oporowe:
 - brak,
- 5) inne:
 - brak.

8. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym:

- 1) wy kolejnice:
 - Wk1201 zamykana w położeniu plusowym (+) wspólny klucz Wk1/2/3/1201(+) pobierany z portierni biura ochrony Baltchem S.A. (ul. Księdza Stanisława Kujota 9).
 - Wk1401 zamykana w położeniu plusowym (+) wspólny klucz (+) z WkZCL (+)
 - Rz. 1041(+) uzależniony z Wk1401(-)
 - WkZCL(-) uzależniony z Wk1301(+)
 - Rz. 1205 w położeniu zasadniczym (+) na tor 1402, zamknięty na zamek trzpieniowy na stałe (klucz u kierownika CRONIMET)
- 2) semafony:
 - brak,
- 3) tarcze manewrowe:
 - brak,
- 4) urządzenia zabezpieczające na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie szyn
 - patrz pkt 4,
- 5) inne:
 - brak.

9. Wagi wagonowe:

Bocznicą posiada elektroniczną statyczną wagę wagonową w torze nr 1403 w km 0,090.

10. Rampy towarowe (ładunkowe, rozładunkowe, przeładunkowe):

- brak.

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Załącznik nr 4.

Działki ewidencyjne, na których położona jest Bocznica

Nr działki	Tor(y) leżące na działce	Lokalizacja	Numer księgi wieczystej	Stan prawny
<u>CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby</u>				
654/2	255	Herby	-	użytkowanie wieczyste
<u>CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Inowrocław</u>				
10/2	600	Inowrocław	-	Umowa dzierżawy od PKP PLK S.A. nr 54/203/123/00/21002629/11 z dnia 08.04.2011 wraz z aneksem nr 1 obowiązującym od dnia 01.05.2011 r.
16/3	601	Inowrocław	KW19864	własność
17/3	607	Inowrocław	KW69868	użytkowanie wieczyste
17/4	601, 605, 607	Inowrocław	KW19864	własność
17/6	607	Inowrocław	KW69868	użytkowanie wieczyste
18/1	600, 601, 605	Inowrocław	KW19864	własność
28/2	605, 606, 607	Inowrocław	KW19864	własność
29/2	606	Inowrocław	KW19864	własność
30/2	606	Inowrocław	KW19864	własność
31/2	607	Inowrocław	KW69868	użytkowanie wieczyste
<u>CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Szczecin</u>				
21/5 21/6 37/2	1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406	Szczecin	-	Umowa dzierżawy od Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. nr 4/02/12 z dnia 29.02.2012 r. wraz z aneksem nr 1 z dnia 25.03.2015 r.

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Załącznik nr 5.

Wykaz przepisów wewnętrznych obowiązujących na Bocznicach

Lp.	Tytuł przepisu wewnętrznego
<u>CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Herby</u>	
1.	Instrukcja o technice pracy manewrowej CH-Tpm
2.	Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach CH-Unk
3.	Instrukcja o sygnalizacji CH-S
4.	Instrukcja obsługi, utrzymania i eksploatacji hamulców w pojazdach kolejowych CH-Uh
5.	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych CH-Upt
6.	Instrukcja dla prowadzącego spalinowe pojazdy trakcyjne Ch-Ppt
7.	Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym
<u>CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Inowrocław</u>	
1.	Instrukcja o technice pracy manewrowej
2.	Instrukcja utrzymania mechanicznych kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
3.	Instrukcja dla kierowcy pojazdu szynowo – drogowego
4.	Instrukcja o sygnalizacji
5.	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych
6.	Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej na bocznicach
7.	Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym
<u>CRONIMET PL Sp. z o.o. Oddział Szczecin</u>	
1.	Instrukcja o technice pracy manewrowej
2.	Instrukcja utrzymania mechanicznych kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
3.	Instrukcja dla kierowcy pojazdu szynowo – drogowego
4.	Instrukcja o sygnalizacji
5.	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych
6.	Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej na bocznicach
7.	Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym

Statut sieci kolejowej

zarządcy infrastruktury kolejowej:

CRONIMET PL Sp. z o. o.

Załącznik nr 6. Zmiany i uzupełnienia

Zmiana nr ...	
Data wprowadzenia zmiany:	Zmianę wprowadził:
Treść zmiany:	
Data zatwierdzenia zmiany:	Zmianę zatwierdził: