

REGULAMIN OBIEKTU
„CRONIMET” PL Sp. z o.o.
Ul. Kłopot 10A, 88 – 100 Inowrocław
Bocznica kolejowa Oddział Szczecin

Regulamin obiektu, zawierający 15 ponumerowanych kart
sporządzony został w 2 jednobrzmiących egzemplarzach

Z A T W I E R D Z A M:

Szczecin, dnia 8.12.....2017 r.

DYREKTOR NACZELNY
WICEPREZES ZARZĄDU

dr Maciej Lipiński

SZCZECIN 2017

1. Cel i zakres regulaminu obiektu.....	3
2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie	3
3. Dane teleadresowe zarządcy.....	5
4. Wykaz obiektów udostępnianych przewoźnikom kolejowym.....	5
4.1 Wykaz torów bocznicowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym.....	6
4.2. Układ torów bocznicowych w profilu.....	6
4.3 Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznicowej	7
4.4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę	7
5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców	7
6. Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę	7
7. Specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępnienia infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia.....	9
8. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów	9
8.1 Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu	11
9. Wykaz przepisów wewnętrznych zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika	11
10. Tryb składania i rozpatrywania wniosków o udostępnienie zdolności przepustowej	12
10.1. Wzory wniosków	12
10.2 Termin składania wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej	12
11. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej	12
12. Postanowienia końcowe.	12
13. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu obiektu.....	13
14. Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu obiektu	14
15. Spis załączników do regulaminu obiektu	15

1. Cel i zakres regulaminu obiektu

1. Regulamin zwany „regulaminem obiektu” opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1772 ze zm.) – załącznik 2, ust 2 .
2. Niniejszy Regulamin został opracowany w celu udostępnienia obiektów infrastruktury usługowej (załącznik 2, ust 2 w/w ustawy) występujących na bocznicy kolejowej Cronimet PL Sp. z o.o. o/Szczecin ul. Księdza Stanisława Kujota 15, 70-605 Szczecin zwanym dalej Zarządcą w celu:
 - a) określenia zasad i warunków na których zarządca bocznicy kolejowej Cronimet PL Sp. z o.o. o/Szczecin udostępnia obiekty infrastruktury usługowej licencjonowanym przewoźnikom kolejowym w rozkładzie jazdy pociągów na rok 2017/2018 – udostępnienie dotyczy przydzielenia zdolności przepustowej w celu wykonania manewrów lub zdolności przepustowej w celu postoju składu pojazdów kolejowych
 - b) określenia obowiązków które muszą spełniać pracownicy licencjonowanego przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznicy kolejowej zarządcy
 - c) określenie warunków, jakie musi spełniać tabor licencjonowanego przewoźnika wykonujący czynności manewrowe na bocznicy kolejowej zarządcy
 - d) określenie zasad rozliczeń za udostępnienie licencjonowanemu przewoźnikowi kolejowemu infrastruktury kolejowej
 - e) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zdarzeń lub wypadków kolejowych podczas wykonywania manewrów na bocznicy kolejowej zarządcy.

2. Definicje pojęć i skrótów w regulaminie

1. W niniejszym regulaminie stosowane są pojęcia dotyczące udostępniania infrastruktury kolejowej określone w obowiązujących przepisach, w szczególności w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.) i aktach wykonawczych do niej
2. Dla potrzeb regulaminu wprowadza się definicje następujących pojęć i skrótów
 - 1) Aplikant – przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego [zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9b Ustawy

- 2) Bocznicą kolejową - wyznaczoną przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej
- 3) Dni robocze – dni tygodnia od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy;
- 4) Droga kolejowa – tor kolejowy albo tory kolejowe w raz z elementami nawierzchni kolejowej, podtorzem i budowlami inżynieryjnymi oraz gruntem, na którym jest usytuowana
- 5) CRONIMET PL Sp. z o.o. ul. Kłopot 10A, 88 – 100 Inowrocław
- 6) pracownicy przewoźnika –pracownicy przewoźnika kolejowego oraz inne osoby, którymi się on posługuje w celu wykonywania Umowy o wykorzystanie
- 7) Linia kolejowa – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów
- 8) Manewry – wszelkie zamierzone ruchy pojazdów kolejowych oraz związane z nimi czynności na torach z wyjątkiem, wjazdu i przejazdu pociągu
- 9) Prezes UTK – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego;
- 10)przewoźnik kolejowy – przewoźnik kolejowy, zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 9 Ustawy;
- 11)Regulamin – Regulamin obiektu 2017/2018;
- 12)Rozporządzenie – rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755);
- 13)Sieć kolejowa – układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury;
- 14)Umowa o przydzielenie – umowa o przydzielenie zdolności przepustowej zawierana z aplikantem;
- 15)Umowa o wykorzystanie – umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej zawierana z przewoźnikiem;
- 16)Ustawa – ustawa z dnia z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.);
- 17)Zarządca infrastruktury – podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury podmiot który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.

- 18) Zdolność przepustowa – możliwość eksploatacyjno-ruchowa drogi kolejowej do wykonywania na niej przejazdów pociągów albo manewrów w określonym czasie.

3. Dane teleadresowe zarządcy

1. Zarządca infrastruktury kolejowej - CRONIMET PL Sp. z o.o. ul. Kłopot 10A, 88 – 100 Inowrocław, CRONIMET PL o/Szczecin

2. CRONIMET PL Sp. z o.o. ul. Kłopot 10A, 88 – 100 Inowrocław
Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
KRS: 0000154675
NIP: 5562304251
REGON: 092500350
e.mail szczecin@cronimet.pl, www.cronimet.com.pl

3. Cronimet PL Sp. z o.o. o/Szczecin, na zarządzaną infrastrukturę kolejową (bocznice) wystąpił dnia 03 lipca 2017 r. z wnioskiem do Prezesa UTK o wydanie Świadectwa bezpieczeństwa.

4. Wykaz obiektów udostępnianych przewoźnikom kolejowym

Z uwagi, że zarządzana bocznica kolejowa przez CRONIMET PL o/Szczecin leży na terenie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście i związku z powyższym jest infrastrukturą portową w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich [(Dz. U. z 2010 r. poz. 179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642), cała zarządzana bocznica jest obiektem infrastruktury usługowej zał.2, ust.2, ustawy o transporcie kolejowym, p. pkt 7) - infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych)]. Cała zarządzana bocznica podlega udostępnieniu dla przewoźników kolejowych na nie dyskryminujących zasadach.

4.1 Wykaz torów bocznicowych udostępnionych przewoźnikom kolejowym

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru w m						Pojemność użyteczna w wagonach czteroosiowych
		rzeczywista			użyteczna			
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Tor ZCL								
1201	Dojazdowy	Granicy PKP PLK	S 1401	69				
Tory CRONIMET								
1401	Dojazdowo – wyciągowy	S 1401	1402	83				
1402	Zdawczo – odbiorczy	S 1402	K.O.	334	U 1402	Z 1	277	18
1403	Wagowo – dojazdowy	S 1402	S	193	U 1402	U 1403	113	7
1404	wyciągowy	S 1404	K.O.	120	S 1404	Z 1	110	7
1405	ładunkowy i wyładunkowy	S 1404	K.O. sh	213	U 1404	Z 1	168	11
1406	ładunkowy i wyładunkowy	S 1404	K.O.sh	213	U 1403	Z 1	139	9

Oznaczenie skrótów:

S styk przedgiglicowy rozjazdu; Z1 - sygnał Z 1 „stój”; U 1 ukres rozjazdu nr 1; K.O. - kozioł oporowy klasyczny; K.O.sh - kozioł samohamowny; Wk - wykolejnica.

4.2. Układ torów bocznicowych w profilu.

Tor nr 1401 dojazdowo-wyciągowy położony jest na wzniesieniu 0,1 ‰ na długości 40 m., na dalszym odcinku 43 m. tor położony jest na wzniesieniu 1.5 ‰

Tor nr 1402 zdawczo-odbiorczy położony jest na wzniesieniu 1.5 ‰ w kierunku kozła oporowego, na długości 57 m., na dalszym odcinku na długości 277 m. położony jest w poziomie

Tor nr 1403 wagowo-dojazdowy położony jest na wzniesieniu 1,5 ‰ na długości 36 m., od rozjazdu nr 1402, na dalszej długości 157 m. położony jest w poziomie

Tor nr 1404 ładunkowy położony jest w poziomie na całej długości 120 m.

Tory nr: 1405 i 1406 ładunkowe położone są w poziomie na całej długości 213 m.

4.3 Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic kolejowej

Dopuszczalna prędkość jazd manewrowych po torach bocznic nie może przekraczać:

- 1) 10 km/h dla pojazdu trakcyjnego jadącego luzem po torze wolnym od taboru,
- 2) 5 km/h przy jeździe składu manewrowego ciągniętego lub pchanego przez pojazd manewrowy,
- 3) 3 km/h przy dojeżdżaniu do stojącego taboru.

Uwaga: Podczas przejazdu przez przejazd niestrzeżony maks. prędkość nie może przekraczać 5 km/h.

4.4. Dopuszczalny nacisk osi na szynę

Największy dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196 kN/oś (20 T) na wszystkich torach bocznic.

5. Wykaz punktów stycznych z infrastrukturą kolejową innych zarządców

Bocznica kolejowa CRONIMET odgałęzia się od toru dojazdowego nr 1201 bocznic Zarządu Morskich Portów Szczecin - Świnoujście S.A. rejon manewrowy nr 4 „Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne” w km 1.211 rozjazdem 1401. Tor nr 1201 jest przedłużeniem toru dojazdowego nr 842, który to tor odgałęzia się w stacji Szczecin Port Centralny w okręgu nastawczym SPD 31 od toru nr 815, rozjazdem nr 814 w km 4,616 linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD 32 zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Schemat bocznic umieszczono w załączniku nr 1

Schemat urządzeń srk umieszczono w załącznikach nr 2

6. Wymagania techniczne i organizacyjne dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej udostępnianej przez zarządcę

1. Do poruszania się po torach bocznic CRONIMET dopuszczone są pojazdy kolejowe spalinowe spełniające wszystkie warunki techniczne eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym z uwzględnieniem dopuszczonego na bocznic nacisku na oś wg nacisku wykazanego w pkt.4,4.

2. Dopuszczone do ruchu po bocznicę pojazdy kolejowe muszą spełniać wszystkie warunki zapewniające bezpieczeństwo ruchu kolejowego, bezpieczną eksploatację i ochronę środowiska określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym.
3. Na terenie bocznic nie ma warsztatu, w którym możliwe byłoby przeprowadzenie napraw taboru wagonowego.
4. Na terenie bocznic nie jest przewidziane mycie lub oczyszczanie wagonów po rozładunku
5. Bocznic nie posiada możliwości i warunków technicznych do przyjmowania i nadawania przesyłek nadzwyczajnych.
6. Wagony podstawiane są na bocznicę przez pojazd trakcyjny i drużynę manewrową Przewoźnika na podstawie zawartej umowy, po uprzednim uzgodnieniu zasad obsługi z użytkownikiem bocznic (zawarcie stosownych umów i porozumień).
7. Przyjmując średnią długość wagonu jako 17 m, jednorazowo
 - a) na tor nr 1402, można odstawić do 18 wagonów kolejowych,
 - b) na tor nr1403 można odstawić do 7 wagonów kolejowych
 - c) na tor nr1404 można odstawić do 7 wagonów kolejowych
 - d) na tor nr1405 można odstawić do 11 wagonów kolejowych
 - e) na tor nr1406 można odstawić do 9 wagonów kolejowych
 - f) na tory bocznicowe wagony mogą być tylko wpychaneObsługa bocznic odbywa się w pracy ciągłej, wg wskazań kierownika manewrów.
8. Każdorazowo na uruchomienie jazdy manewrowej z torów okręgu nastawczego SPD31 na bocznicę kierownik manewrów Przewoźnika uzgadnia radiotelefontycznie lub ustnie z nastawniczym SPD 31. Wyjazd lokomotyw lub składu manewrowego z okręgu nastawczego SPD 31 na bocznicę odbywa się po otrzymaniu zgody nastawniczego.
9. Wyjazd lokomotyw i składu manewrowego przewoźnika z bocznic na tory w okręgu nastawczym Szczecin Port Centralny SPD 31 (zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A) dokonywany jest po uzgodnieniu radiotelefontycznym lub telefonicznym kierownika manewrów z nastawniczym SPD 31.
10. Polecenie na uruchomienie jazdy manewrowej wydaje tylko kierownik manewrów po uzgodnieniu z nastawniczym okręgu nastawczego SPD 31.
11. Na terenie bocznic drogi przebiegu dla manewrów przygotowuje drużyna manewrowa.
12. Zwrotnice na bocznic nastawiane są przez drużynę manewrową.

13. Po przestawieniu zwrotnicy, pracownik obsługujący zwrotnicę powinien upewnić się o prawidłowym jej nastawieniu na podstawie wzrokowego sprawdzenia dolegania iglicy do opornicy oraz drogi oporowej zamknięcia nastawczego.
14. Za prawidłowe nastawienie zwrotnic wchodzących w drogę przebiegu odpowiedzialny jest pracownik, który te zwrotnice obsługiwał. Przed podaniem sygnału na uruchomienie jazdy manewrowej kierownik manewrów zobowiązany jest do upewnienia się o prawidłowym nastawieniu zwrotnic.
15. Po zakończeniu manewrów zwrotnice należy nastawić w położenie zasadnicze.
16. W czasie obsługi torów zdawczo-odbiorczych dokonywanej przez drużynę manewrową przewoźnika, zwrotnice nastawiane są przez tę drużynę.
17. Przyjmując długość drogi hamowania 400-500 m oraz uwzględniając pochylenie na terenie bocznicy do 1,5‰ przy prędkości max 10km/h obowiązującej na terenie bocznicy, procent wymaganej masy hamującej składów towarowych do obsługi bocznicy wynosi 6%

7. Specyfikacja usług świadczonych w ramach udostępnienia infrastruktury kolejowej i warunki ich zapewnienia

Zarządca zapewnia udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnikom, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu na infrastrukturze kolejowej określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.) oraz regulaminami i przepisami wewnętrznymi.

8. Wymagania i warunki dotyczące taboru, personelu i organizacji przejazdów

W ramach korzystania z infrastruktury kolejowej, przewoźnik:

1. Ponosi odpowiedzialność za stan pociągów i sprawność wykorzystywanych pojazdów kolejowych;
 - a) pojazdy kolejowe przewoźników muszą spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226);
 - b) pojazdy kolejowe przewoźników muszą być oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2013 r. poz. 211)

2. Przestrzegania zasad i warunków prowadzenia ruchu na liniach kolejowych, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2015 r., poz. 360) oraz przepisach wewnętrznych wskazanych w pkt. 9
3. Spełnia warunki wymagane przepisami prawa odnośnie czasu pracy i odpoczynku maszynistów oraz znajomości przez nich obsługiwanych odcinków linii kolejowych;
4. Wyposaża pracowników przewoźnika, uczestniczących w realizowanym procesie przewozowym we wszelkie niezbędne dokumenty i przybory określone w przepisach; pracownicy przewoźnika zobowiązani są do posiadania tychże dokumentów i przyborów w czasie wykonywania czynności związanych z realizacją przejazdów i manewrów
5. Niezwłocznie powiadamia CRONIMET PL o/Szczecin o zdarzeniach, związanych bezpośrednio z jego pociągiem (pojazdem kolejowym) lub pracownikami, zaistniałych na obszarze kolejowym bocznicy CRONIMET PL o/Szczecin
6. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku.
7. W przypadku wystąpienia zdarzenia (poważnego wypadku, wypadku, incydentu) lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej w transporcie kolejowym, uczestnicy procesu przejazdu są zobowiązani do postępowania zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym (Dz.U z 2016 r. poz. 369) oraz przepisami wewnętrznymi wymienionymi w pkt. 9
8. Każdy pracownik przewoźnika oraz CRONIMET PL o/Szczecin, który zauważył, że może dojść lub doszło do wydarzenia kolejowego (w szczególności zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, na obszarze bocznicy CRONIMET PL o/Szczecin powinien: użyć wszelkich możliwych i dostępnych środków, aby wyeliminować zagrożenie i zapobiec zwiększeniu jego zasięgu oraz ograniczyć skutki; poinformować o tym pracownika CRONIMET PL o/Szczecin oraz najbliższego posterunku ruchu PLK.

9. Jeżeli w wyniku zdarzenia lub sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, może nastąpić bezpośrednie zagrożenie szkodą w środowisku lub zanieczyszczenie elementów infrastruktury lub istnieje ryzyko eksplozji, pożaru lub inne niebezpieczeństwo, pracownik przewoźnika zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pracownika CRONIMET PL o/Szczecin oraz najbliższego posterunku ruchu PLK, oraz podjąć wszelkie możliwe środki eliminujące .
10. Pracownicy przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe muszą spełniać warunki określone w Ustawie oraz właściwych aktach wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym maszyniści odnośnie czasu pracy i odpoczynku.

8.1 Informacje, które przewoźnik jest obowiązany przekazać zarządcy przed, w czasie i po zakończeniu przejazdu

1. Pracownicy przewoźnika powinni przed przystąpieniem do pracy na terenie bocznicy CRONIMET PL o/Szczecin odbyć przeszkolenie konieczne do samodzielnego wykonywania czynności na torach zarządcy
2. Przewoźnik zgłasza pracownikowi bocznicy CRONIMET PL o/Szczecin gotowość do wjazdu a po zakończeniu pracy odjazdu pojazdu kolejowego (składu manewrowego).
3. Na żądanie Zarządcy bocznicy dokumentuje kwalifikacje i uprawnienia pracowników Przewoźnika oraz przedstawia dokumentację, potwierdzającą sprawność techniczną pojazdów szynowych używanych do przewozu

9. Wykaz przepisów wewnętrznych zarządcy, które będą obowiązywały aplikanta i przewoźnika

- a) Instrukcja w technice pracy manewrowej
- b) Instrukcja utrzymania nawierzchni kolejowej na bocznicach
- c) Instrukcja o sygnalizacji
- d) Instrukcja utrzymania mechanicznych kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- e) Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym
- f) Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych
- g) Instrukcja dla kierowcy pojazdu szynowo - drogowego

10. Tryb składania i rozpatrywania wniosków o udostępnienie zdolności przepustowej

10.1. Wzory wniosków

- a) Załącznik Nr 3 - Wniosek o udostępnienie
- b) Załącznik Nr 4 - Wniosek o zawarcie umowy

10.2 Termin składania wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej

- a) w celu uzyskania dostępu o przydzielenie zdolności przepustowej na wykorzystanie torów na postój czy wykonanie manewrów – licencjonowany przewoźnik winien wystąpić w terminie 2 tygodni przed planowanym udostępnieniem torów
- b) Wniosek o przydzielenie zdolności przepustowej powinien zawierać:
 - poświadczoną kopi ważnej licencji, o której mowa w rozdziale 8 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj.. Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.) wraz z oświadczeniem, że będzie informował o jej cofnięciu lub zmianach,
 - poświadczoną kopi ważnego certyfikatu bezpieczeństwa (część A i B), o którym mowa w art. 18b ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj.. Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 ze zm.)
 - oświadczenie, że do realizacji przejazdów będzie wykorzystywał tabor spełniający warunki określone w rozporządzeniu MI z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771 ze zm.).

11. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej

Z uwagi na to, że bocznica kolejowa CRONIMET PL o/Szczecin jest infrastrukturą portową w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. poz. 179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642) nie pobiera się opłat za dostęp do infrastruktury portowej

12. Postanowienia końcowe.

1. Regulamin Obiektu obowiązuje po zatwierdzeniu przez użytkownika bocznicy.
2. Regulamin Obiektu wykonano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.
3. Regulamin Obiektu znajduje się w siedzibie CRONIMET PL o/Szczecin ul. Księdza Stanisława Kujota 15, 70-605 Szczecin oraz umieszczono na stronie www.cronimet.com.pl

13. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści regulaminu obiektu

Wszelkie zmiany i uzupełnienia w Regulaminie obiektu należy odnotować w „Skorowidzu zmian i uzupełnień”

14. Skorowidz zmian i uzupełnień treści regulaminu obiektu

Lp.	Strona §, ustęp, punkt	Treść zmiany	Obowiązuje od	Data i podpis wprowadzającego

15. Spis załączników do regulaminu obiektu

- Załącznik nr 1 - Plan schematyczny bocznic kolejowej Cronimet
- Załącznik nr 2 - Plan schematyczny urządzeń zabezpieczenia ruchem kolejowym na bocznic kolejowej Cronimet
- Załącznik nr 3 – wniosek o udostępnienie
- Załącznik nr 4 – wniosek o zawarcie umowy