

## UMOWA

### NA KORZYSTANIE Z OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

zawarta w dniu ..... W Szczecinie

pomiędzy:

CRONIMET PL Sp. z o.o. ul. Kłopot 10A, 88 – 100 Inowrocław, CRONIMET PL o/Szczecin, ul. Księdza Stanisława Kujota 15, 70-605 Szczecin (KRS: 0000154675, NIP: 5562304521, REGON:092500350) reprezentowana przez

.....  
.....

zwanym dalej **Zarządcą bocznicy**.

a

.....  
.....

zwanym dalej **Przewoźnikiem**.

#### § 1.

Przedmiot umowy.

Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie warunków udostępnienie obiektów infrastruktury usługowej znajdującej się na bocznicy kolejowej CRONIMET PL o/Szczecin, ul. Księdza Stanisława Kujota 15, 70-605 Szczecin, odgałęziającej się od toru dojazdowego nr 1201 bocznicy Zarządu Morskich Portów Szczecin - Świnoujście S.A. rejon manewrowy nr 4 „Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne” w km 1.211 rozjazdem 1401. Tor nr 1201 jest przedłużeniem toru dojazdowego nr 842, który to tor odgałęzia się w stacji Szczecin Port Centralny w okręgu nastawczym SPD 31 od toru nr 815, rozjazdem nr 814 w km 4,616 linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD 32 zarządzanej przez PKP PLK S.A.

#### § 2.

Zakres umowy.

Posiadacz bocznicy udostępnia następujące elementy infrastruktury usługowej w celu postoju wagonów lub wykonania manewrów (wg. Załącznika nr 2 ust 2 do ustawy o transporcie kolejowym, zwana dalej ustawą) – cała zarządzana bocznica

1. Infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych – p. pkt 7

.

### § 3.

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu umowy:

1. W celu przekazywania wagonów na przybyciu i na odjeździe Przewoźnik na przybyciu sporządzi wykazy na drukach ET27 lub analogicznych zawierających takie same dane. Przewoźnik przekaże listy przewozowe i inną dokumentację związaną wypisując datę, godzinę oraz umieści czytelny podpis wraz z pieczęcią. Posiadacz bocznicy potwierdzi podpisem zgodność dokumentacji ze stanem rzeczywistym.
2. W celu przekazywania wagonów na odjeździe Posiadacz bocznicy sporządzi wykazy na drukach ET27 lub analogicznych zawierających takie same dane. Posiadacz bocznicy przekaże listy przewozowe i inną dokumentację związaną wypisując datę, godzinę oraz umieści czytelny podpis wraz z pieczęcią. Przewoźnik potwierdzi podpisem zgodność dokumentacji ze stanem rzeczywistym.
3. Uszkodzenia lub inne nieprawidłowości w wagonach lub ładunkach ujawnione podczas wzajemnego przekazywania przesyłek wagonowych na torach zdawczo odbiorczych przedstawiciele stron wypisują na dokumentacji. Treść zapisów potwierdzają własnoręcznymi podpisami. Zapis taki będzie podstawą do ewentualnego dochodzenia roszczeń.

### § 4.

Oświadczenia stron:

1. Przewoźnik oświadcza, że wszystkie pojazdy szynowe jakich będzie używał do realizacji przewozów będą spełniały warunki określone ustawą oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, a także obowiązującymi umowami międzynarodowymi o użytkowaniu i wymianie wagonów towarowych (AVV – ogólna umowa o użytkowaniu wagonów towarowych 2016, RIV – użytkowanie wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej oraz ECM – podmioty odpowiedzialne za utrzymanie).
2. Przewoźnik oświadcza, że posiada ważny certyfikat bezpieczeństwa dla przewoźnika kolejowego.
3. Posiadacz bocznicy oświadcza, że wystąpił z wnioskiem do Prezesa UTK o wydanie Świadectwa bezpieczeństwa
4. Strony oświadczają, że przy realizacji niniejszej umowy będą przestrzegać zapisów ustawy o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisów wykonawczych.

### § 5.

Warunki korzystania z infrastruktury kolejowej bocznicy:

1. Zasady ruchu pomiędzy stacją Szczecin Port Centralny rej. SPD - 31 a bocznica CRONIMET PL o/Szczecin, zgodnie z uzgodnionym i zatwierdzonym Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej .
2. Każdy pracownik przewoźnika musi zapoznać się z Regulaminem Pracy Bocznicy Kolejowej oraz stosować zapisy regulaminu.
3. Każdy pracownik przewoźnika musi być przeszkolony i zapoznany z warunkami lokalnymi na torach zdawczo – odbiorczych, torach postojowych.
4. Każdy pracownik przewoźnika musi zostać przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na terenie bocznicy.

5. Przewoźnik musi przedstawić harmonogram dostaw na cały tydzień następujący po jego przedstawieniu. Posiadacz bocznic potwierdzi możliwość wjazdu w terminie 2 dni roboczych
6. Przewoźnik może wjechać na tory zdawczo – odbiorcze tylko w terminach wskazanych w harmonogramie.
7. Czas w którym Przewoźnik ma możliwość obsługi na torach zdawczo - odbiorczych wynosi 2 godziny. Po tym czasie konieczne są dodatkowe uzgodnienia.

#### § 6.

Ustalenia dodatkowe:

1. Przewoźnik podstawia i odbiera wagony w miejscu i na zasadach oraz w sposób określony w regulaminie bocznic.
2. Posiadacz bocznic, niezależnie od innych postanowień umowy, zastrzega sobie możliwość zgłoszenia nieprawidłowości stwierdzonych na terenie bocznic o których poinformuje Przewoźnika także w sposób telefoniczny lub poprzez e-mail. Przewoźnik ma obowiązek rozpatrzenia informacji w nieprzekraczalnym terminie 3 dni roboczych pod rygorem zawieszania umowy do czasu przyjęcia zgodnego stanowiska w sprawie.

#### § 7.

Przedstawiciele stron.

W celu realizacji niniejszej umowy strony reprezentują:

1. Przewoźnika: .....,
2. Zarządcy bocznic: .....

#### § 9.

Strony ponoszą odpowiedzialność na zasadach opisanych w powszechnie obowiązujących przepisach. Nie stosuje się kar umownych ani potrąceń czy jakiegokolwiek wstrzymywania płatności z jakiegokolwiek powodu.

#### § 10.

Umowę zawiera się na czas określony .....

#### § 11.

W kwestiach nieuregulowanych lub niedookreślonych mają zastosowanie obowiązujące powszechne przepisy prawa.

§ 12.

Wyłącza się odpowiedzialność stron w przypadku strajków, katastrof lub stanu wyjątkowego i wojny oraz w wypadku ograniczeń wprowadzonych przez władze publiczne lub PKP PLK S.A.

§ 13.

Spory mogące wyniknąć przy realizacji umowy rozstrzygane będą w drodze negocjacji, a gdy te nie dadzą rozwiązania, przez sąd powszechny w Szczecinie.

§ 14.

Wszelkie zmiany lub uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron.

Zarządzający bocznica

Przewoźnik

.....  
(data podpis)

.....  
(data podpis)